

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	16-2	MOTOR DE PARTIDA	16-6
DIAGRAMA DO SISTEMA	16-2	RELÉ DE PARTIDA	16-13
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	16-3	DIODO	16-15
DIAGNOSE DE DEFEITOS	16-4		

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES

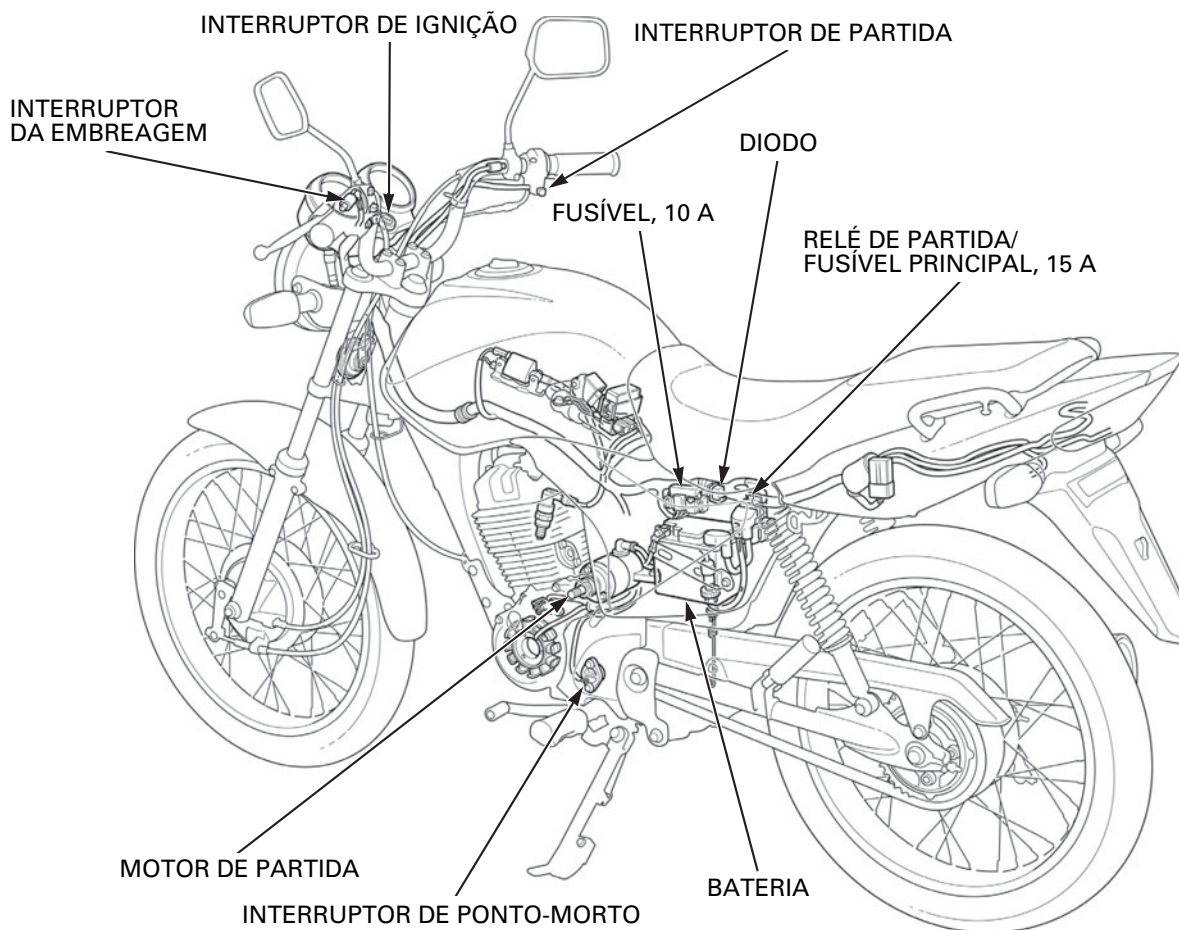
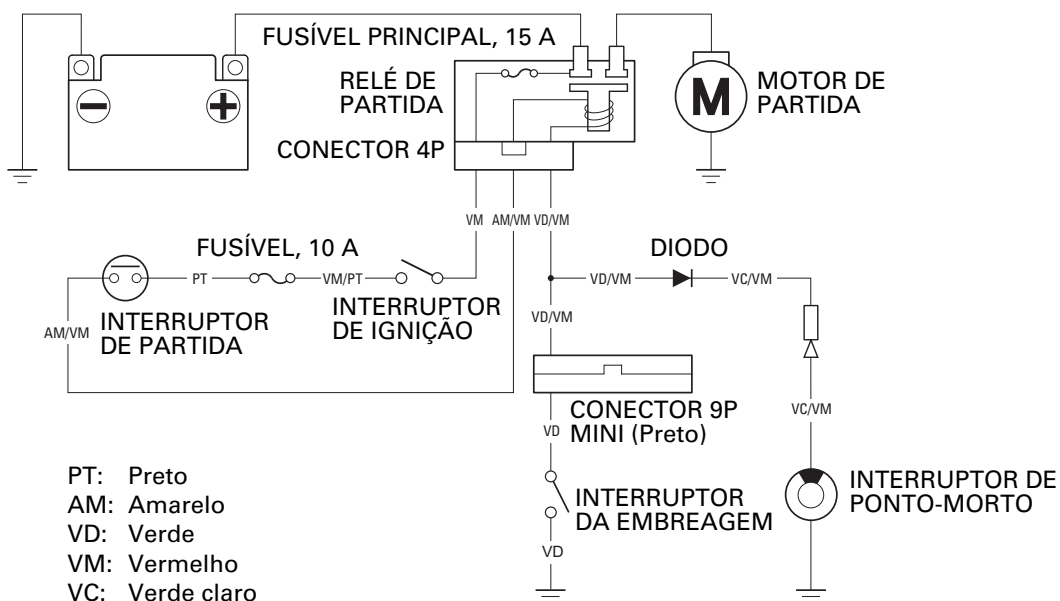


DIAGRAMA DO SISTEMA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- Este capítulo abrange somente os tipos ES•CES.
- Reparos no motor de partida podem ser executados com o motor instalado no chassi.
- Sempre desligue o interruptor de ignição antes de executar reparos no motor de partida. O motor pode ser acionado repentinamente, causando sérios ferimentos.
- Ao inspecionar o sistema de partida, siga sempre as etapas de diagnose de defeitos, na página 16-4.
- O motor de partida pode ser danificado se for mantido um fluxo de corrente através dele e a partida do motor não for acionada.
- Para informações sobre os seguintes componentes, consulte as respectivas páginas:
 - Embreagem de partida; página 10-8
 - Interruptor de ignição; página 17-10
 - Interruptor de partida; 17-11
 - Interruptor de ponto-morto; página 17-15
 - Interruptor da embreagem; página 17-14

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item	Padrão	Limite de Uso
Comprimento das escovas do motor de partida	10,00 – 10,05	6,50

DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor de partida não funciona.

1. Inspeção do Fusível

Verifique se os fusíveis (15 A ou 10 A) estão queimados.

Está algum fusível queimado?

Sim – Substitua o fusível.

Não – Vá para a etapa 2.

2. Inspeção da Bateria

Certifique-se de que a bateria esteja completamente carregada e em boas condições.

Está a bateria em boas condições?

Sim – Vá para a etapa 3.

Não – Carregue ou substitua a bateria (página 14-8).

3. Inspeção do Cabo da Bateria

Inspecione os cabos da bateria quanto a mau-contato, terminal solto ou circuito aberto.

Está o cabo da bateria em boas condições?

Sim – • Sem contato ou mau-contato nos cabos da bateria.
• Circuito aberto no cabo da bateria.

Não – Vá para a etapa 4.

4. Inspeção do Cabo do Motor de Partida

Inspecione o cabo do motor de partida quanto a mau-contato, terminal solto ou circuito aberto.

Está o cabo do motor de partida em boas condições?

Sim – • Sem contato ou mau-contato no cabo do motor de partida.
• Circuito aberto no cabo do motor de partida.

Não – Vá para a etapa 5.

5. Inspeção de Funcionamento do Relé de partida

Inspecione o funcionamento do relé de partida (página 16-14).

É emitido um ruído "clique" quando o interruptor é acionado?

Sim – Vá para a etapa 6.

Não – Vá para a etapa 7.

6. Inspeção do Motor de Partida

Conecte o terminal do motor de partida diretamente ao terminal positivo da bateria. (Utilize um cabo de bitola grossa devido ao grande fluxo de corrente elétrica)

O motor de partida é acionado?

Sim – Relé de partida defeituoso.

Não – Motor de partida defeituoso.

7. Inspeção da Linha do Terra da Bobina do Relé

Inspeccione a linha do terra do relé de partida (página 16-14).

Está a linha do terra funcionando corretamente?

Sim – Vá para a etapa 8.

Não – • Interruptor de ponto-morto defeituoso (página 17-15).
• Interruptor da embreagem defeituoso (página 17-14).
• Sem contato ou mau-contato no terminal do conector relacionado.
• Circuito aberto na fiação.

8. Inspeção da Linha de Entrada de Alimentação da Bobina do Relé

Inspeccione a linha de entrada de alimentação do relé de partida (página 16-14).

Está a linha de entrada de alimentação funcionando corretamente?

Sim – Vá para a etapa 9.

Não – • Interruptor de ignição defeituoso.
• Interruptor de partida defeituoso.
• Sem contato ou mau-contato no terminal do conector relacionado.
• Circuito aberto na fiação.

9. Inspeção do Relé de partida

Inspeccione o funcionamento do relé de partida (página 16-15).

Está o relé de partida funcionando corretamente?

Não – Relé de partida defeituoso.

Sim – Sem contato ou mau-contato no conector do relé de partida.

O motor de partida aciona o motor muito lentamente

- Baixa voltagem da bateria.
- Mau-contato nos cabos da bateria.
- Mau-contato no cabo do motor de partida.
- Motor de partida defeituoso.
- Mau-contato no terminal do cabo do terra.

O motor de partida é acionado, mas o motor não

- Embreagem de partida defeituosa
- Sistema de engrenagens de partida defeituoso.

O relé de partida emite um ruído "clique", mas o motor não é acionado

- A árvore de manivelas não gira devido a problemas no motor.

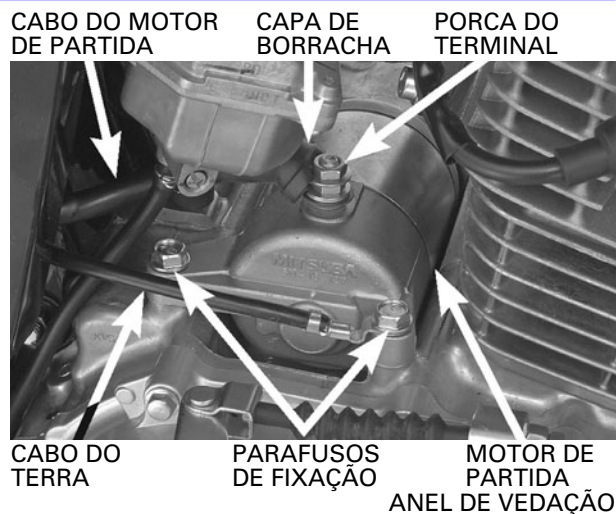
MOTOR DE PARTIDA

REMOÇÃO

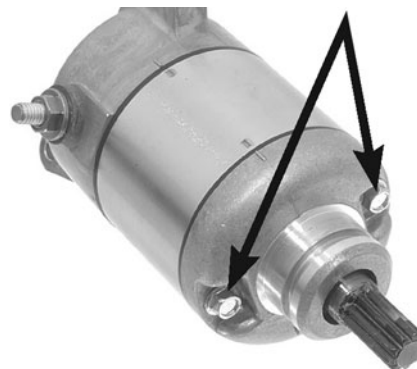
Remova a capa de borracha e a porca do terminal do motor de partida. Em seguida, remova o cabo do motor de partida.

Remova os dois parafusos de fixação do motor de partida, juntamente com o cabo do terra. Em seguida, remova o motor de partida da carcaça do motor.

Remova o anel de vedação do motor de partida.



PARAFUSOS/ANÉIS DE VEDAÇÃO



DESMONTAGEM/INSPEÇÃO

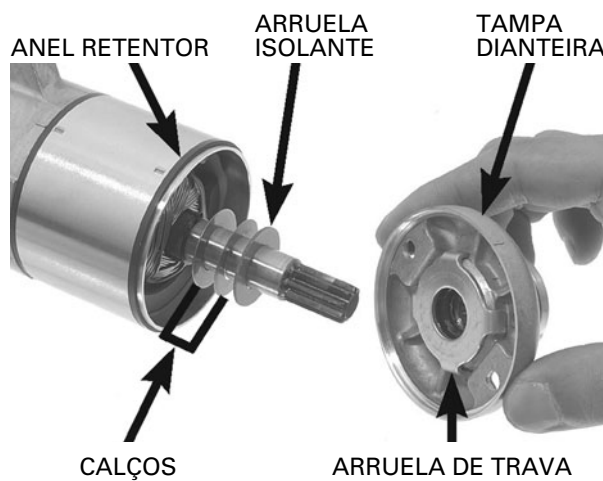
Remova os dois parafusos da carcaça do motor de partida, juntamente com os dois anéis de vedação.

Remova os seguintes componentes:

- Tampa dianteira
- Anel retentor
- Arruela de trava
- Arruela isolante
- Calços

NOTA

Anote a posição de instalação e a quantidade de calços, pois varia individualmente para cada motor.



Remova os seguintes componentes:

- Tampa traseira
- Anel retentor
- Calços
- Induzido

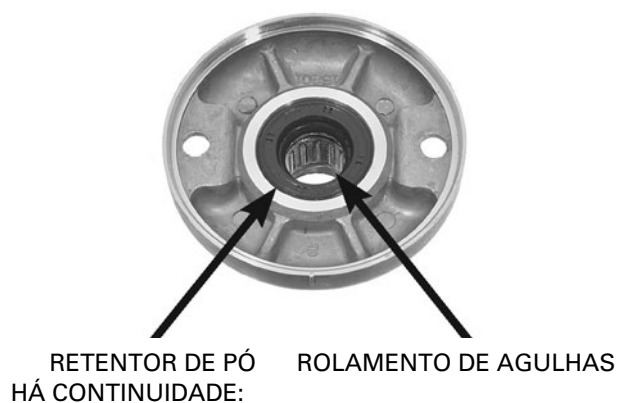
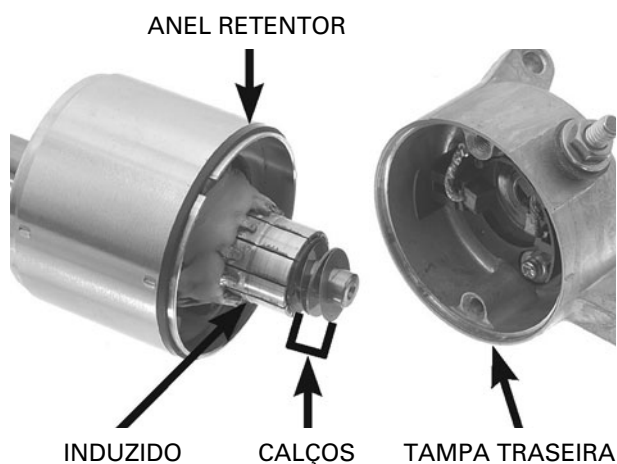
NOTA

Anote a posição de instalação e a quantidade de calços, pois varia individualmente para cada motor.

Inspecione o retentor de pó e o rolamento de agulhas da tampa dianteira quanto a deterioração, desgaste ou danos.

Inspecione a continuidade entre o terminal do cabo e a escova isolante.
Deve haver continuidade.

Inspecione a continuidade entre o terminal do cabo e a tampa traseira.
Não deve haver continuidade.



NÃO HÁ CONTINUIDADE:



Remova os seguintes componentes:

- Duas molas
- Dois parafusos/arruelas
- Fiação das escovas
- Suporte das escovas

SUPORE DAS ESCOVAS PARAFUSOS/ARRUELAS

FIAÇÃO DA ESCOVA MOLAS

Remova as placas isolantes.

Remova os seguintes componentes:

- Porca
- Arruela
- Isolantes
- Anel de vedação
- Placa isolante
- Escova/terminal

ARRUELA ISOLANTES PLACAS ISOLANTES
ESCOVA/TERMINAL

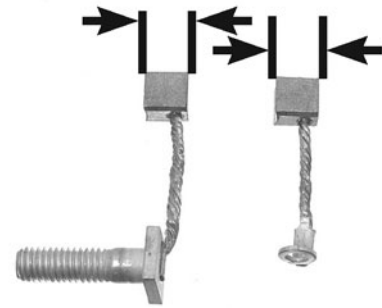
PORCA ANEL DE VEDAÇÃO PLACA ISOLANTE

Inspecione a bucha da tampa traseira quanto a desgaste ou danos.

BUCHA

Meça o comprimento da escova.

Limite de Uso	6,50 mm
---------------	---------



Inspecione a mola da escova quanto a desgaste excessivo, fadiga ou danos. Substitua-a se necessário.

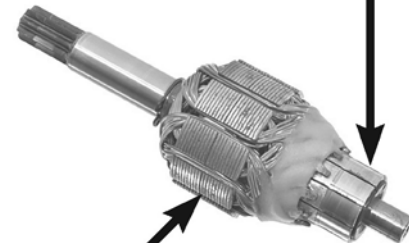


MOLA DA ESCOVA
BARRAS COMUTADORAS

Inspecione as barras comutadoras do induzido quanto a descoloração.

NOTA

Não utilize esmeril ou lixa fina no comutador.



INDUZIDO
HÁ CONTINUIDADE:

Inspecione a continuidade entre os pares de barras comutadoras.
Deve haver continuidade.

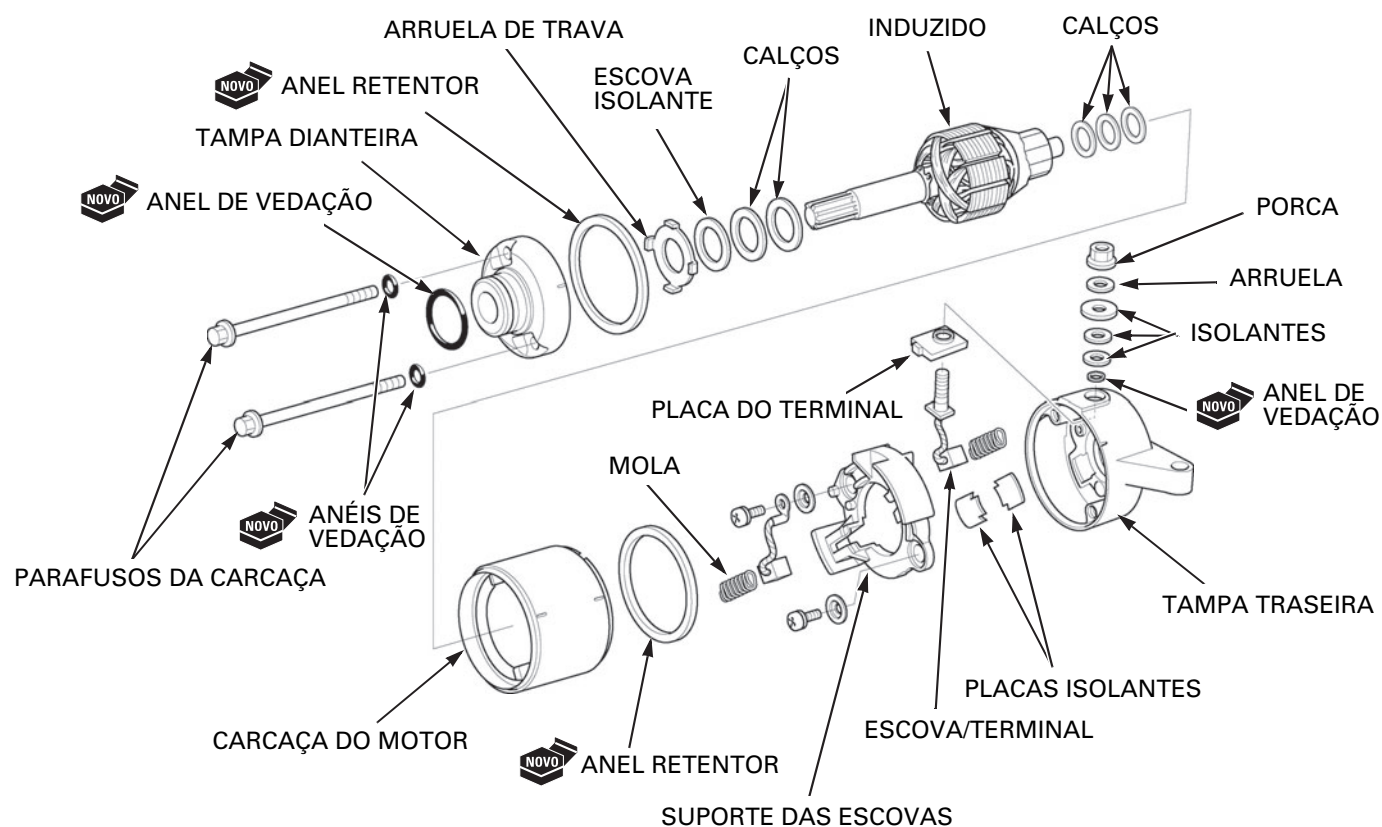


Inspeção a continuidade entre cada barra comutadora e o eixo do induzido.
Não deve haver continuidade.

NÃO HÁ CONTINUIDADE:

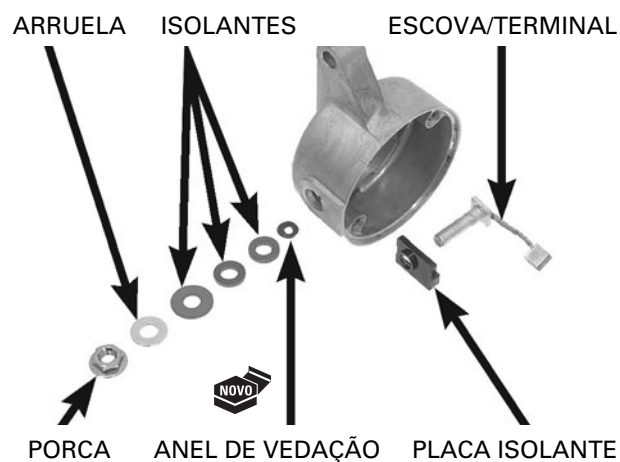


MONTAGEM

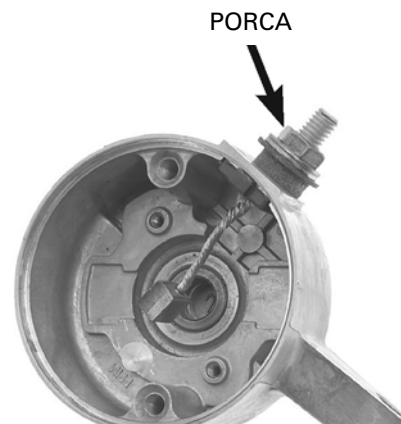


Instale os seguintes componentes:

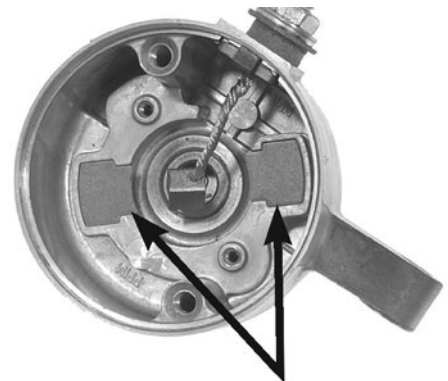
- Placa isolante
- Escova/terminal
- Novo anel de vedação
- Isolantes
- Arruela
- Porca



Aperte a porca.

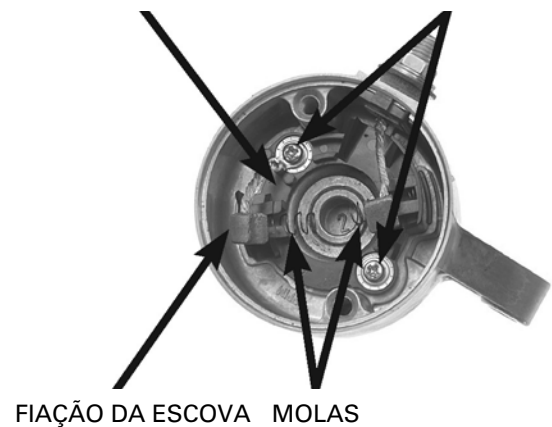


Instale as duas placas isolantes.



Instale o suporte das escovas e as arruelas. Em seguida, aperte os dois parafusos junto com a fiação das escovas. Instale as molas no suporte das escovas.

PLACAS ISOLANTES
SUPORTE DAS ESCOVAS PARAFUSOS/ARRUELAS



Instale os calços no eixo do induzido.

NOTA

Instale adequadamente os calços, como observado durante a remoção.



Aplique uma fina camada de graxa na extremidade do eixo do induzido.

Instale as escovas no suporte.
Afaste as escovas.

Instale o induzido na tampa traseira.

NOTA

Tenha cuidado para não danificar as escovas e o induzido.

Instale um novo anel retentor na carcaça do motor de partida.

NOTA

A bobina pode ser danificada caso o ímã atraia o induzido em direção à carcaça.

Instale o induzido/tampa traseira na carcaça do motor de partida, enquanto segura firmemente o induzido para evitar que o ímã da carcaça o atraia.

NOTA

Alinhe a lingüeta da tampa traseira com a ranhura da carcaça do motor de partida.

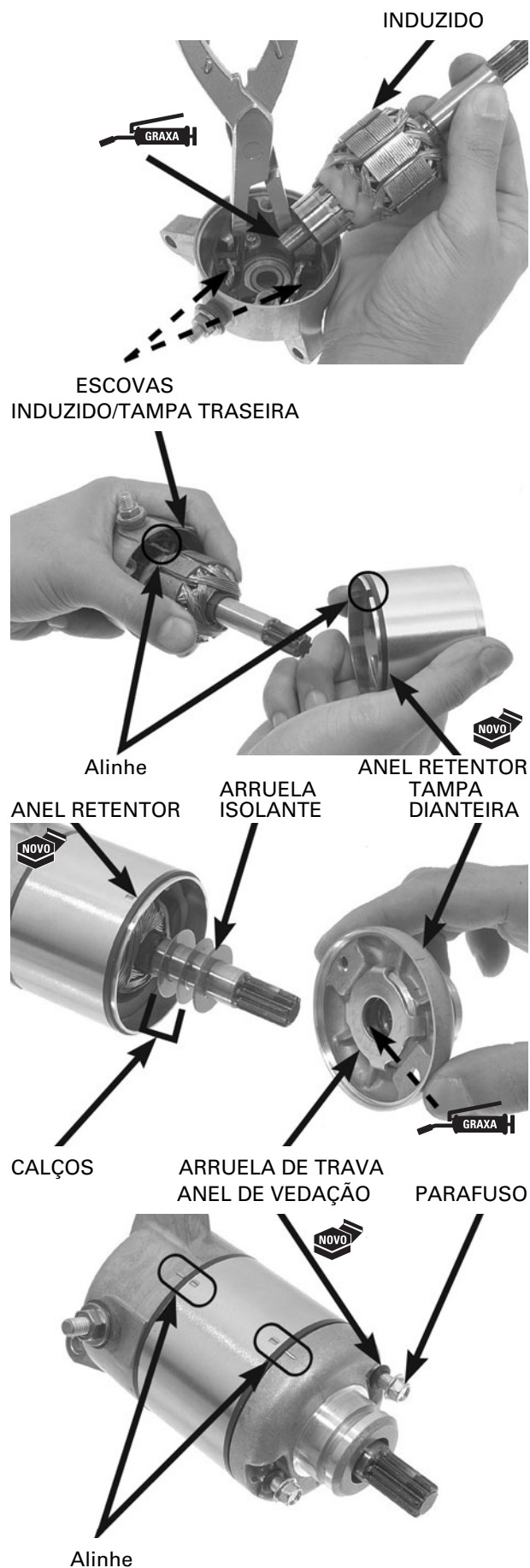
Instale os calços e a arruela isolante no eixo do induzido.

NOTA

Instale adequadamente os calços, como observado durante a remoção.

Instale um novo anel retentor na carcaça do motor de partida.
Aplique graxa no lábio do retentor de pó e no rolamento de agulhas da tampa dianteira.
Instale a arruela de trava na tampa dianteira.
Instale a tampa dianteira, tendo cuidado para não danificar o lábio do retentor de pó.

Certifique-se de que a linha de referência da tampa traseira esteja alinhada com a carcaça do motor de partida.
Alinhe a linha de referência da tampa dianteira e da carcaça do motor de partida.
Instale novos anéis de vedação nos parafusos da carcaça do motor de partida.
Instale os parafusos da carcaça do motor de partida e aperte-os seguramente.



INSTALAÇÃO

Cubra um novo anel de vedação com óleo para motor limpo e instale-o na ranhura do motor de partida. Instale o motor de partida na tampa esquerda do motor e na carcaça do motor.

Instale os dois parafusos de fixação, juntamente com o cabo do terra. Em seguida, aperte os parafusos de fixação.

Instale o cabo do motor de partida e a porca do terminal. Em seguida, aperte a porca do terminal do motor de partida. Instale adequadamente a capa de borracha sobre o terminal do motor de partida.

RELÉ DE PARTIDA

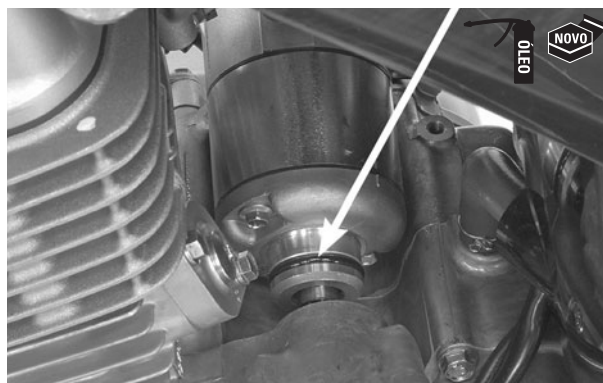
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Desconecte o cabo negativo da bateria (página 14-8).

Remova o protetor de pó.
Remova os dois parafusos Allen, o cabo da bateria e o cabo do motor de partida do relé de partida.

Remova o relé de partida de seu suporte no pára-lama traseiro.

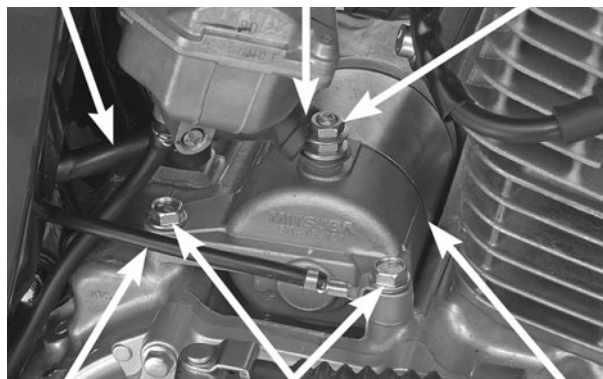
ANEL DE VEDAÇÃO



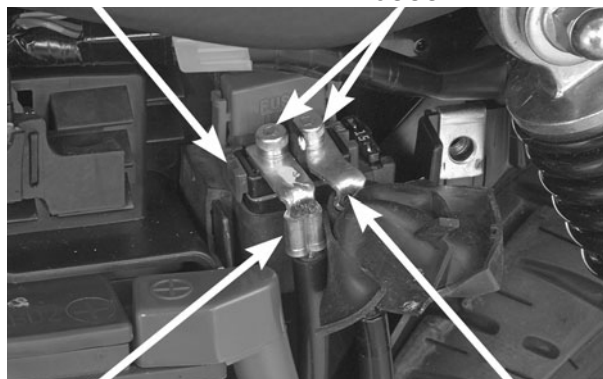
CABO DO MOTOR DE PARTIDA

CAPA DE BORRACHA

PORCA DO TERMINAL

CABO DO TERRA
RELÉ DE PARTIDAPARAFUSOS DE FIXAÇÃO
PARAFUSOS ALLEN

MOTOR DE PARTIDA

CABO DO MOTOR DE PARTIDA
RELÉ DE PARTIDA

CABO DA BATERIA



SUPORTES

Desacople o conector 4P (Vermelho) do relé de partida.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

INSPEÇÃO DE FUNCIONAMENTO

Remova a tampa lateral esquerda (página 2-3).

Coloque a transmissão em ponto-morto.

Ligue o interruptor de ignição e pressione o interruptor de partida.

A bobina está normal se o relé de partida emitir um ruído "clique".

Se o relé não emitir um ruído "clique", inspecione seus circuitos (página 16-14).

INSPEÇÃO DOS CIRCUITOS

Linha do Terra

Desligue o interruptor de ignição.

Desacople o conector 4P (Vermelho) do relé de partida (página 16-13).

Inspeção a continuidade entre o terminal do fio Verde/Vermelho do conector, no lado da fiação, e o terra.

Se houver continuidade quando a transmissão estiver em ponto-morto ou a alavanca da embreagem estiver acionada, a linha do terra está funcionando corretamente.

Linha de Entrada de Alimentação

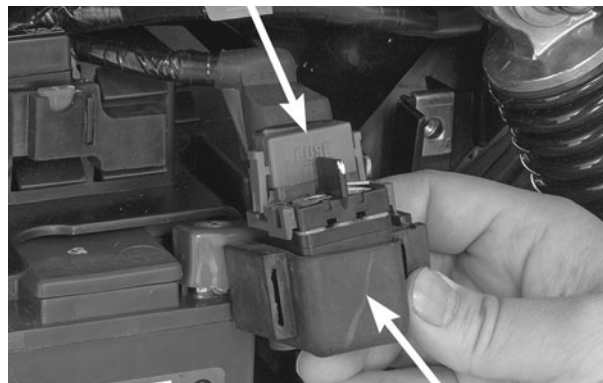
Acople o conector 4P (Vermelho) do relé de partida.

Ligue o interruptor de ignição.

Meça a voltagem entre o terminal do fio Amarelo/Vermelho (+) e o terra (-).

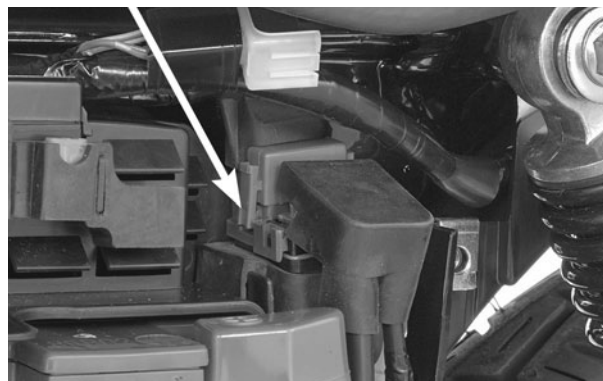
Se for indicada a voltagem da bateria somente quando o interruptor de partida for pressionado, a linha de entrada de alimentação está funcionando corretamente.

CONECTOR 4P (Vermelho)

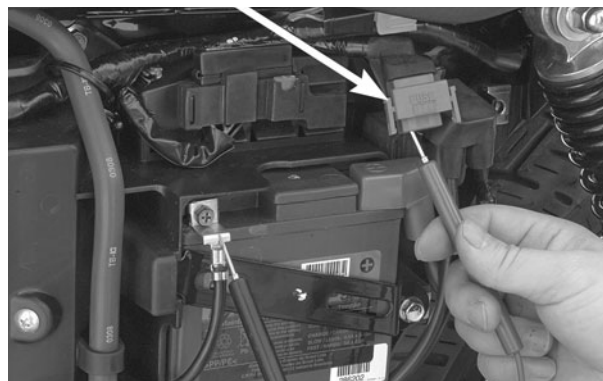


RELÉ DE PARTIDA

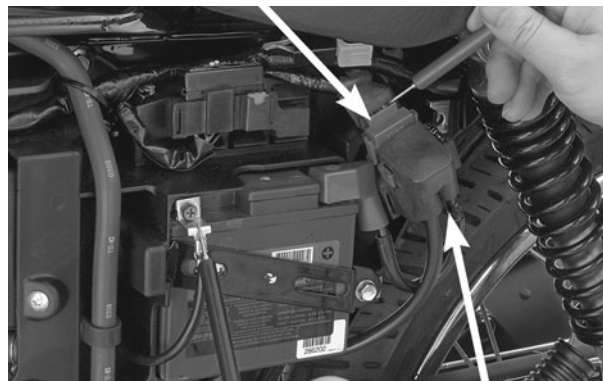
RELÉ DE PARTIDA



CONECTOR 4P (Vermelho)



CONECTOR 4P (Vermelho)



RELÉ DE PARTIDA

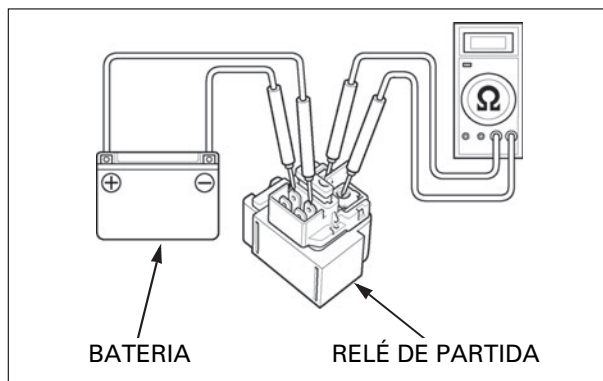
INSPEÇÃO DE FUNCIONAMENTO

Remova o relé de partida (página 16-13).

Conecte um ohmímetro aos terminais do cabo do relé de partida.

Conecte o terminal positivo (+) de uma bateria de 12 V completamente carregada ao terminal do fio Amarelo/Vermelho, e o terminal negativo (-) da bateria ao terminal do fio Verde/Vermelho do relé de partida.

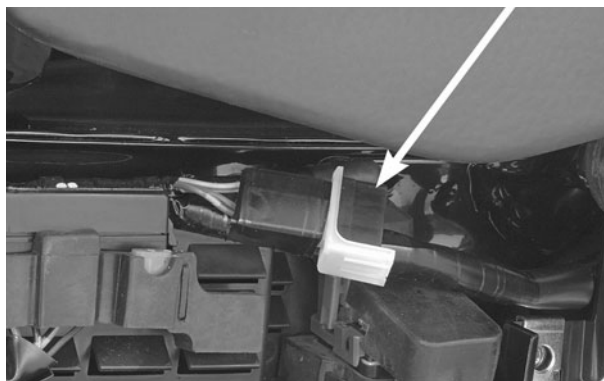
Deve haver continuidade entre os terminais do cabo enquanto a bateria estiver conectada, e não deve haver continuidade quando a bateria for desconectada.

**DIODO****INSPEÇÃO**

Remova a tampa lateral esquerda (página 2-3).

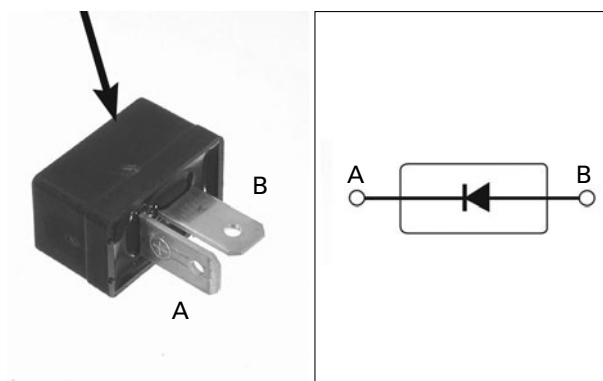
Remova o diodo.

DIODO



Inspecione a continuidade entre os terminais do diodo. Deve ser indicado um pequeno valor de resistência quando houver continuidade. Se houver continuidade somente em um sentido, o diodo está funcionando corretamente.

DIODO



NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CG125 FAN KS•ES e CG125 CARGO CKS•CES. Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 17 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 19, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

▲ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

Departamento de Serviços Técnicos

Sector de Publicações Técnicas

Manual de Serviços: 00X6B-KWG-003
Derivado dos Drafts: 62KWGB0, 62KWGB0Z,
62KWGB0Y, 62KWGB0X

Data de Emissão: Outubro/2010

Código do Fornecedor: 2#7AG

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABECOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/ CONJUNTO DE PARTIDA	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARCAÇA DO MOTOR/TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	PARTIDA ELÉTRICA (TIPOS ES•CES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO – CG125 CSK•CES	20
	SUPLEMENTO – CG125 CSK-A	21
	SUPLEMENTO – CG125 KS•ES•CKS•CES-B	22
	CAMPANHAS DE SERVIÇO/ BOLETINS TÉCNICOS/CIRCULARES	23